

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

MIDAKON s.r.o.
IČO: 08927677
Na návsi 18/4
620 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne
27. 5. 2022

Číslo jednací
KUJI 47359/2022 Ma/V/080
ODSH 13/2022

Vyřizuje/telefon
Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne
7. 6. 2022

Závazné stanovisko

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v návaznosti na § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

I. vydává závazné stanovisko pro stavbu:

Název stavby: „II/390 Kamenná – most ev. č. 390-008“
Místo stavby: k.ú. Tasov (okr. Žďár nad Sázavou) a Kamenná nad Oslavou (okr. Třebíč)
Investor stavby: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Druh dokumentace: Dokumentace pro společné povolení

Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most ev. č. 390-008 převádí silnici II/390 ve staničení km 25,755 přes řeku Oslavu. Most se nachází na silnici II/390. Nový most je navržen jako rám s šířkou mezi obrubami na mostě 6,5 m jako přímo pojížděná předpjatá rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena předpjatým monolitickým rámem. Nový most je jednopólový, jeho kolmé rozpětí je 31,00 m. Šířka nosné konstrukce je 8,10 m. Založení mostu je hlubinné.

Vozovka bude třívrstvá a na obou stranách ji budou lemovat římsy, na jejichž vnějších okrajích bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo. Terén a koryto pod mostem bude ponecháno ve stávajícím stavu s výjimkou vytvoření revizních laviček pod mostem před lícem obou opěr. Oprava mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 6 měsíců. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdňé trase.

Krajský úřad s návrhem projektové dokumentace pro společné povolení stavby „II/390 Kamenná – most ev. č. 390-008“

souhlasí bez připomínek.

Jestliže dojde k zásadní změně v projektové dokumentaci pro společné povolení, je nutné krajský úřad požádat o vydání nového stanoviska.

- II. Krajský úřad jako společně nadřízený speciální silniční správní a speciální stavební úřad podle § 40 odst. 7 a § 16 zákona o pozemních komunikacích a ve smyslu § 13 odst. 4 stavebního zákona

stanoví,

že společné povolení pro tuto stavbu „II/390 Kamenná – most ev. č. 390-008“, jež se uskuteční ve správním obvodu dvou speciálních stavebních úřadů – Třebíč a Velké Meziříčí, provede a veškerá následná povolení včetně řízení spojených s uvedením stavby do užívání vydá speciální stavební úřad Městského úřadu Třebíč.

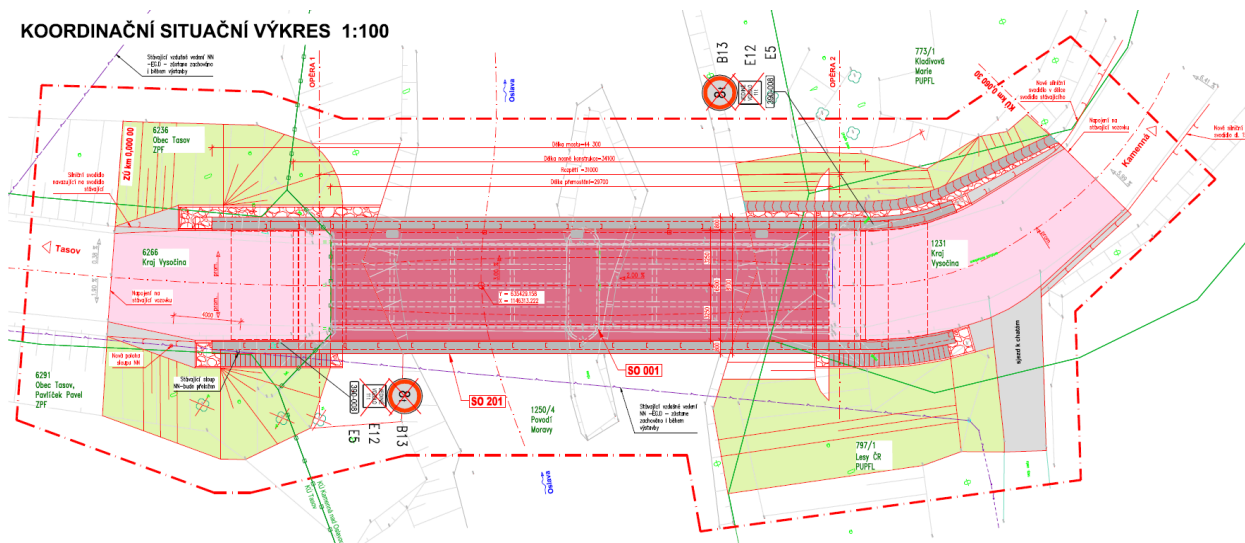
Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 27. 5. 2022 žádost od společnosti MIDAKON s.r.o., IČO: 08927677, se sídlem Na násvi 18/4, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“) ve věci vydání závazného stanoviska k výše uvedené dokumentaci stavby.

Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most ev. č. 390-008 převádí silnici II/390 ve staničení km 25,755 přes řeku Oslavu. Most se nachází na silnici II/390. Nový most je navržen jako rám s šířkou mezi obrubami na mostě 6,5 m jako přímo pojižděná předpjatá rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena předpjatým monolitickým rámem. Nový most je jednopólový, jeho kolmé rozpětí je 31,00 m. Šířka nosné konstrukce je 8,10 m. Založení mostu je hlubinné.

Vozovka bude třívrstvá a na obou stranách ji budou lemovat římsy, na jejichž vnějších okrajích bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo. Terén a koryto pod mostem bude ponecháno ve stávajícím stavu s výjimkou vytvoření revizních laviček pod mostem před lícem obou opěr. Oprava mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 6 měsíců. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdné trase.

Účelem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 390-008 mezi obcemi Kamenná a Tasov, který má výrazně sníženou únosnost. Cílem stavby je tedy zlepšení stavebního a dopravně technického stavu silnice II/390. Z tohoto důvodu považuje krajský úřad realizaci stavby za přínos pro silniční síť a provoz na ní a v neposlední řadě i pro bezpečnost silničního provozu. Krajský úřad proto po posouzení předložené projektové dokumentace souhlasí s předmětnou akcí bez připomínek. Proto krajský úřad vydává toto závazné stanovisko ve formě souhlasu. Krajský úřad dále pro úplnost doplňuje sken výřezu předložené projektové dokumentace:



Krajský úřad dále z doložené projektové dokumentace zjistil, že stavba se nachází na katastrálním území Tasov, které spadá pod správní obvod Městského úřadu Velké Meziříčí a na katastrálním území Kamenná nad Oslavou, které spadá do správního obvodu Městského úřadu Třebíč. Delší úsek stavby se nachází správním obvodu Městského úřadu Třebíč. Z tohoto důvodu stanovil krajský úřad příslušným speciálním stavebním úřadem Městský úřad Třebíč.

Poučení

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
elektronicky podepsáno